




RTS目標及び実施計画書（平成26年度）

承認 26・4・3	確認 26・4・3	作成 26・4・3
		

1. 計画表

○、→ 黒は計画 ●、→ 赤は実績

RTS目標	RTS詳細目標	行 動 計 画													結果の評価方法				
		実施項目(具体的施策)、必要な資源	責任者	実施タイムテーブル															
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		3			
死亡・重大・人身事故 ゼロの継続	①物損事故の削減 H25年度 現状把握 H26年度 前年度比1件減 H27年度 前年度比1件減 H28年度 前年度比1件減	・物損事故件数の把握	運行 管理者														→	事故記録表の管理	
		・毎日の点呼の実施: 毎日、全乗務員に100%実施	運行 管理者															→	点呼簿の管理
		・ミーティングの実施:平日に実施	運行 管理者															→	議事録の管理
		・適性診断の受診:全乗務員に100%実施 (但し初任・更新時)	運行 管理者															→	適正診断書の管理
		・安全会議の実施:毎月1回実施	運行 管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	→	議事録の管理
		・外部講習への参画:該当者の実施	運行 管理者															→	参加記録の管理
		・交通安全週間への参画:全社員 (但し4・7・9・12月)	運行 管理者	○			○			○				○					掲示物・議事録の管理
		・ヒヤリハットの提案及び集計:該当者	運行 管理者	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		体験表・集計表の管理



RTS目標及び実施計画書（平成26年度）

承認 26・4・3	確認 26・4・3	作成 26・4・3

1. 計画表

○、→ 黒は計画 ●、→ 赤は実績

RTS目標	RTS詳細目標	行 動 計 画													結果の評価方法				
		実施項目(具体的施策)、必要な資源	責任者	実施タイムテーブル															
				4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2		3			
死亡・重大・人身事故 ゼロの継続	②車両修繕費の削減 H25年度 現状把握 H26年度 前年度比10%減 H27年度 前年度比10%減 H28年度 前年度比10%減	・前年度の修繕費の分析	整備 管理者	○														修理一覧の管理	
		・今年度の修繕費計画策定	整備 管理者	○															修理一覧の管理
		・今年度の車両修繕費の把握	整備 管理者															→	修理一覧の管理
		・出発前の車両点検:全車100%実施	整備 管理者															→	点検表の管理
		・3ヶ月点検、車検の実施:全車100%実施	整備 管理者															→	点検結果表の管理
	③デジタコによる運転総合 評価Bランク以上を目指 す。	・デジタコの活用:搭載車のみ100%実施	運行 管理者															→	運転日報のデータ分析
		・Cランク以下の運転手に対する指導:該当者	運行 管理者															→	運転日報の管理